

DMU turen 2012
LKCS Ceske Budejovise, via EDAQ Halle-Oppin.
2. juni til 5. juni



Kære turdeltager

Efter en lang og spændende forberedelse er vi nu i stand til at sende jer årets tur noter. Vores mål ligger i den sydlige del af Bøhmen, en provins i Tjekkiet der blandt andet er kendt for god øl, men der er også meget andet at byde på.

Det flyvetekniske:

EKMB til EDAQ

Vi mødes på Maribo (EKMB) den 2. juni til morgenkaffe og morgenbriefing kl. 09:00 til 09:30. Hvis der er nogen, som ønsker at overnatte på pladsen bedes de kontakte Henning Romme direkte for aftale om mulige faciliteter og eventuel forplejning.

Efter start flyves der til Halle-Oppin (EDAQ). Vor planlægningstur gik direkte via MIC vor og BKD vor til EDAQ. Ved denne rute kommer I uden om alle områder og er i ukontrolleret luftrum hele vejen.

Der er krav om flyveplan mellem dansk FIR og tysk FIR, der er IKKE krav om flyveplan for flyvning MELLEMLYD tysk FIR og tjekkisk FIR hvis start og landing sker i de to lande, og der ikke flyves til større IFR pladser. Vores anbefaling er at lukke flyveplanen inden landing på EDAQ, husk at bede Bremen Information konfirmere at planen er lukket. Flyveplanen kan også lukkes på jorden via telefon, men det er besværligt og piloten skal selv gøre det. Husk det er pilotens ansvar ikke flyvepladsens.

Vær opmærksom på at pladsen er ukontrolleret og kaldesignalet er OPPIN-INFO. Pladsen er ikke den vi oprindeligt udså os, da den tidligere valgte ikke kunne garantere den service vi ønskede, derfor har vi ændret det til Halle-Oppin.

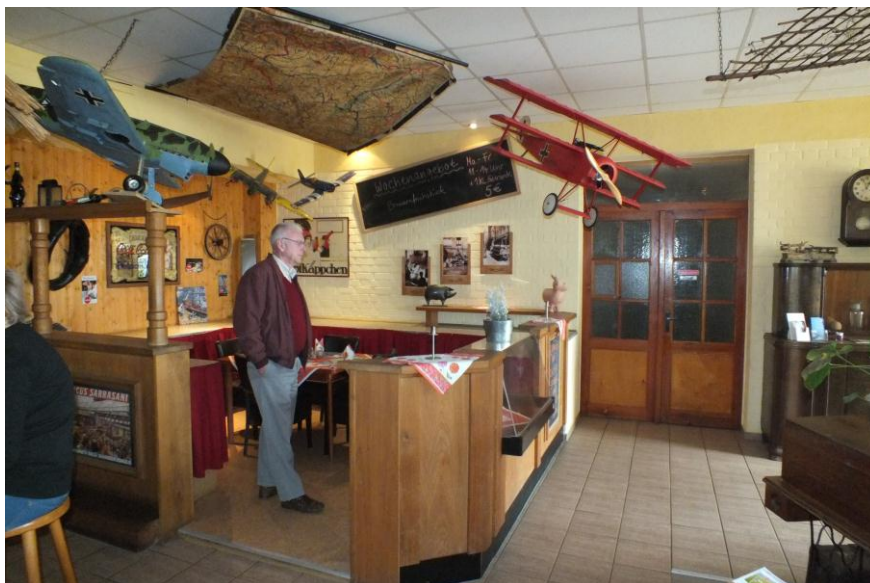
På pladsen findes AVGAS 100LL samt MOGAS. Dagsprisen den 30/3 var 2,58 EUR henholdsvis 2,15 EUR. Landingsafgiften er aftalt til 6 EUR pr. fly uanset MTOW.

Efter landing køres frem til tankene som er bemandede (når der er kø) og der tankes, derefter fortsættes til parkering.

Betaling sker efter anvisning fra hjælpepersonalet på pladsen ved tankningen. Der kan betales kontant i EURO, med Visakort eller Mastercard, men ikke andre kort.



Frokosten indtages i en lille restaurant øst for tårnet. Vi har aftalt at de forbereder og serverer en schnitzel med pommes eller salat til en fast pris af 7 EUR, hertil kommer drikkevarer. Hver enkelt (eller grupper) afregner selv, og der kan KUN betales kontant med EURO.



EDAQ til LKCS

Fra EDAQ til LKCS er det vort forslag at flyve vest om Halle by og Leipzig luftrum D. Eventuelt gennem luftrum E og derefter sydpå til OKG vor i Tjekkiet vestligste område. Derefter frem til LKCS langs bjergkæden der danner grænse mod Østrig.

Grundet meget dårligt vejr har vi ikke fløjet denne strækning. AFIS lederen på LKCS, der selv driver flyveskole var enige med os i at anbefale denne fremgangsmåde.

Vi besøgte LKCS. Pladsen råder over 2500m x 80m asfaltbane så der er plads nok, det er en gammel tjekkisk jagerbase. Vi skal efter landing køre frem til et parkeringsareal ud for tårnet (rød betonbygning) ca. ud for midten på banen.

Der er aftalt beløb for landingsafgift samt opholds afgift og bus transfer til hotellet. Vi kender i skrivende stund ikke beløbet, men efter deres tarif er det meget rimeligt, ca. 150,- DKK. Beløbet dækker frem til tirsdag middag, uanset ankomsttidspunkt og vægt. Efter landing er der hjælp til anvisning med parkering, vi forventer at flyene parkeres med næsen ud mod rullevejen. Derefter tilbydes tankning, dette sker med tankbil (kun AVGAS) der kører fra fly til fly. Ved tankvognen afregnes for både fuel samt landings- og opholdsafgiften. Vi anbefaler på det kraftigste at der tankes ved ankomst til LKCS.

Den 31/3 var dagsprisen for AVGAS 2,38 EUR. Der kan betales i Tjekkiske kroner (CZK), VISA- og MasterCard.

Alle landingsrunder udføres syd for pladsen, men det er en AFIS plads så der skal kaldes i rimelig tid inden anflyvningen for informationer. Fly som kommer direkte fra Danmark skal huske at få lukket flyveplanen, og det klares af bemanningen i tårnet.

Oplysninger om pladsen og tjekkiske regler findes på den tjekkiske AIP på nedenstående link:

<http://lis.rlp.cz/newindexen.html>

Vi anbefaler jer alle at læse den og printe de dokumenter der måtte være behov for.

Efter parkering af fly m.m. samles vi nedenfor tårnet hvor en WV transporter bus kører os i pendulfart ind til hotellet. Når vi skal retur kører bussen (50 pax.) fra hotellet 08:30 med det første hold, det næste hold afgår når bussen er returneret, vi skal være klar 09:00, og bussen fyldes efter først til mølle.

Der er ikke krav til flyveplan, hvis I flyver til en mellemlanding i Tyskland. Vores anbefaling er at mellemlande i Tyskland og sende flyveplan via NAVIAIR for flyvningen fra Tyskland og hjem til Danmark.

Husk i landingsrunden at fortsætte og overskyde, hvis I mener I kommer for tæt på den foran landende.

Når der landes, så fortsæt fremad til det punkt I er pålagt at forlade banen med rimelig fart, således at man forholdsvis hurtigt forlader banen af hensyn til dem som efterfølgende skal lande.

Det turistprægede:

Grundet dårligt vejr i Tjekkiet lejede vi en bil i Halle-Oppin og kørte frem til Ceske Budejovice. Vi kunne dermed besøge alle de steder vi fik anbefalet at se, og vi har justeret en del siden de første overvejelser.

Vi besøgte området den sidste dag i april i rusk og finregn, og der var stadig liv i byerne, glade mennesker overalt.

Vi vil anbefale jer at Google de to byer og eventuelt landområdet inden afgang. Et lille fif er navnene skrives Cesky Krumlow og Ceske Budejovice.

Lørdag:

Vi bliver indkvarteret på Clarion Conference Hotel. Det er tidligere kendt som "Hotel Bomel". Hotellet er åbnet 1. april efter total renovering, og der er god plads på vore værelser. Hotellet er en høj kvadratisk betonsilo med en vild antenneskov øverst, det er let at se i bybilledet.

Hotellet ligger ca. 600 meter nord for det store torv, et af de største bytorve i Europa.

På ankomstdagen den 2. juni har vi ikke noget program, men vi kan anbefale at gå ned på torvet og tage kulturen i betragtning.

Søndag:

Vi skal være klar 08:00 ved hotellet hvor bussen afgår. Målet er slottet Hluboka nad Vltavou, mere kan læses på:

<http://infocentrum.hluboka.cz/en/i-5-hluboka-castle.html>

Det er en flot park og en god rundtur at gå på slottet. Vi får en engelsktalende guide for hver 25 gæster. Desværre kan busserne ikke køre frem til slottet, men kun til byen under slottet så der er ca. 600 meter med stigning at gå op til slottet. Vi har kontakt med bus operatøren for at få hjælp til at skaffe en taxa til dem der eventuelt er dårligt gående, således at de kan køre helt op til slottet, men kan ikke love at dette lykkes.

Dem der er gående bedes straks gå op til slottet da rundvisningsgrupperne går med 5 minutters mellemrum.

Efter slottet kører vi retur mod Ceske Budejovice, vi står af bussen ved Budweiser bryggeriet hvor der er rundvisning. For dem der falder i bryggekarrene kan vi bekræfte at det er godt øl. Efter rundvisningen er der mulighed for at spise på bryggeriets restaurant. Vi har ikke været der, men vi har bestilt plads til jer alle.

Vi har ikke bestilt en menu, det tager hver især stilling til ved bordet. Der er helt sikkert lokalt øl og givet noget der passer dertil samt til enhver smag.

I kan læse mere på:

<http://www.visitbudvar.cz/en/>

Resten af dagen er til fri afbenyttelse, der kan spises på bryggeriet, men byen rummer så mange spisesteder i alle mulige pris- og smagsvarianter, at vi kun kan anbefale at I går på opdagelse.

Bryggeriet ligger ca. 600 meter nord for hotellet.

Vi mødes på hotellet kl. 19:00 til den legendariske middag. Som menu har vi i år valgt en kold og varm buffet, så der er noget for enhver smag og appetit.

Mandag:

Vi deler os i 2 hold, første hold skal være klar ved hotellet 08:00, næste hold være klar 08:30 hvor bussen afgår. Målet er Grafitminen ved Cesky Kromlov. Vi bliver udstyret med regntøj, gummistøvler og sikkerhedshjelme og så går det ind i bjerget på et minetog. Der er plads til 36 personer i ét tog så, vi bliver reelt opdelt i 3 hold, der kører ind i minen hver for sig. Turen varer ca. 80 minutter pr. hold. Sidste hold er ude af minen ca. 11:20, når sidste hold er tilbage fra minen kører vi med bussen rundt om byen til den offentlige rutebilstation, hvor vi forlader bussen. Vi kan orientere os om vejen tilbage med de offentlige busser, når turen går hjem igen - denne gang for egen hånd.



Cesky Kromlov gik ind i vore hjerter ved dette første besøg. Her er så meget at smage på, kulinarisk såvel som kulturelt, at vi besluttede at vi ikke vil anbefale noget specielt. På nedenstående link kan I se hvad der venter:

<http://www.ckrumlov.info/php/turista/index.php?;lang=en&lang=en>

Vi gik en tur i byen, spiste på torvet og konstaterede at det rette er at lade denne dag være en dag hvor I kan drive af sted, blive i byen så længe I vil, og derefter tage bussen tilbage til Ceske Budejovice når I har lyst.

For dem der har lyst er der også en togforbindelse, men den afgang fra en station oppe af bjerget modsat busstationen. Toget kører ikke langs den landevej som vores bus og rutebilen gør, men følger floden. Turen er flot, men tager én time og toget er ikke det mest moderne, men det er sikkert en oplevelse værd.

Der går bus ca. hver time hele dagen mellem Krumlov og Budweiss. I Budweiss ligger bus og togstation ca. 600 m øst for vores hotel. Nedenstående link til bus og togplaner for linjen mellem de to byer:

<http://jizdnirady.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/?lng=e>

Når vi ankommer, er der trykte eksemplarer af køreplanerne på hotellet.

Tirsdag:

Vi mødes til morgenmad hvor Henning Romme 07:45 giver en vejrbriefing for turen hjem over Halle-Oppin.

Den første bus er klar kl. 08:30 den næste bus er klar ca. 09:00. Efter ankomst til flyvepladsen slutter turen og vi tager hjem hvert til sit, forhåbentlig med én god tur mere i bagagen.

Vi har lovet at forespørge om hvor mange der evt. vil benytte Halle flyveplads til returflyvningen, således de kan være forberedte på at hjælpe med tankning og fortæring igen. Dette vil vi spørge om når alle er samlet til middagen om søndagen.

Økonomi:

I har alle indbetalt tur gebyr og eventuelt for kort som snart er undervejs. Vi skal have turbetalingen i hus senest **den 27. april 2012**, da vi straks derefter skal betale hotellet og busselskabet.

Det viser sig at de 3 attraktioner ikke helt ligetil kan håndtere forudbetaling af deltagere skal I selv betale for attraktionerne individuelt. (vi samler nok ind i bussen, så går det lettere på attraktionen), derfor skal I have kontanter klar til følgende:

Slottet 250 CZK
Bryggeriet 100 CZK
Minen 200 CZK

Vi anbefaler at I organiserer jeg i grupper som I plejer og én person betaler for jer. Vi anbefaler at I har kontanter (sedler) ved attraktionerne.

Tjekkerne anvender Tjekkiske kroner, valutaen har i praksis en værdi på 1/3 del af en dansk krone, vi oplevede at der kan betales med Visa og MasterCard mange steder, små steder og gadekøkkener mv. tager kun mod kontanter. På torvet er der flere cash-automater, så vi anbefaler ikke at medbringe større kontantbeløb.

Vi har nu faste tilbud på alt, så de priser der er opgivet herunder er gældende:

Morgenkaffe EKMB pr. person:	40 DKK
Dobbeltværelse pr. døgn med morgenkomplet:	450 DKK
Enkeltværelse pr. døgn med morgenkomplet:	300 DKK
Middag pr. person på hotel ekskl. drikkevarer:	120 DKK
Bustransport under turen:	250 DKK

Sproget mv.:

Tjekkisk er i stamme med russisk. De fleste kan tale tysk og en hel del engelsk, vi mødte flere i turist informationerne der talte godt engelsk.

Tidsplan:

Nedenstående er vores tidsplan for de aktiviteter der ligger fast:

Lørdag:

08:00 morgenkaffe på Maribo
09:00 Hennings vejr og rute briefing

Søndag:

08:00 busser afgår til Hluboka slot
08:45 ankomst til Hluboka by
09:00 første tur i slottet starter
09:10, 09:20 og 09:30 efterfølgende tyre starter
11:30 afgang Hluboka mod Budweiser bryggeriet
12:00 ankomst til Budweiser og start af bryggeritur
13:00 bryggeritur slutter
19:00 fælles spisning på Clarion hotel

Mandag:

08:00 første bus afgår fra hotel
08:30 anden bus afgår fra hotel
09:00 første 36 personer starter på minetur
09:30 næste 36 personer starter på minetur
10:00 sidste 28 personer starter minetur
11:00 første bus kører ind til Krumlov
11:30 sidste bus kører ind til Krumlov

Tirsdag:

07:45 Henning briefer om de aktuelle forhold på turen hjem
08:30 første bus er klar til afgang mod flyvepladsen
09:00 sidste bus er klar til afgang.

Inddeling:

Da vi ved I kommer fra mange klupper og grupper vil vi gerne tage hensyn til dette. Men vi skal også have delt jer i passende grupper til de forskellige arrangementer. Derfor skal I lige give besked hvis der er særlige krav til at være sammen, eller vil vi dele jer op i passende grupper men dog ikke dele fly op.

Flyvekort:

Det blev til 11 sæt kort alt i alt der er bestilt. Vi forventer at kunne uddele dem som lovet på Repræsentantskabsmødet den 21. april i Skrydstrup. Hus at give andre piloter besked på hvem der skal have kort med hjem til jer, hvis ikke I selv henter dem. Vi sender resten men det koster .

Til den ledende pilot:

1. Du bedes distribuere dette skriv til dine deltagere samt sørge for indbetalingen, samt kontrollere om de data vi har i regnearket er korrekte. Rettelser og tilføjelser til regnearket sendes til dmutur2012{a}gmail.com-
2. Overvej om I vil overnatte på Maribo dagen før. Er dette tilfældet så anmod om logistik hos hromme{a}hotmail.com.
3. Sikker dig at I har flyets papirer kort mv. klar til turen.
4. Giv besked til dmutur2012{a}gmail.com om hvilke fly der ønskes at følges ad under attraktionerne og hvem der ikke kan gå op til Hluboka slot.
5. Sørg for at, I hver i sær har kontanter i CZK til at betale for attraktionerne.
6. Huske at hente de kort du eventuelt har bestilt, eller giv besked om de skal eftersendes hvis du ikke har én fra din flyveplads der henter dem på repræsentantskabet den 21. april.
7. Send deltagerbetalingen senes **27. april** til kontoen (7116 - 0000 128 527).

Med venlig hilsen og på gensyn

Paul Harrison og Henning Rommer